

Starke Typen: flexibel im Einsatz und komplett aus einer Hand.

Jetzt Testen.

Dann Umsatteln.



LÖSUNGEN DIE PASSEN

hohe Nutzlast, wenig Eigengewicht
Fahrgestell alternativ in Stahl oder
Aluminium
BE-Fahrerlaubnis bis 8,7 to. GG



KF-Einachssattelanhänger mit Schiebeplanenaufbau

Sattel-Anhänger, passend auf 5to. Fahrgestell Mercedes-Benz Sprinter, mit Luftfederung, wahlweise Doka oder Einzelkabine, 3D-Dachspoiler, etc., umgebaut zur Sattelzugmaschine und Ablastung auf 3,5 to. GG durch KF Biberach

Gewichte:	zul. Gesamtgewicht: 6200 KG
	zul. Zuggesamtgew.: max. 8750 KG
	Nutzlast: ca. 3850 KG
	Leergew. Sattelanh.: ca. 2350 KG

1. Fahrgestell:	Fahrgestellrahmen: In Stahlleichtbauweise, seitlicher Außenrahmen mit Alu-Sonderprofil.
	Achse: Eine Schrägrollenlagerachse, Fabrikat BPW.
	Räder: Vierfache Bereifung 215/75 R17,5-J126.
	Federung: Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung.
	Bremsanlage: Zweileitungsdruckluftbremsanlage nach StVZO inkl. ABS u. EBS Anlage.
	Abstützung: Stützwinden 5 to.

2. Aufbau:	Maße:	Länge i. L. ca. 7280 mm	Verd.höhe i. L. ca. 2200 mm
		Breite i. L. ca. 2350 mm	Ladehöhe unbel. 1050 mm
		Bordw.höhe seitl. 400 mm	Fahrhöhe unbel. 3400 mm
	Unterbau:	In geschraubter Standard-Ausführung.	
	Boden:	Aus ca. 21 mm Siebdruckplatten.	
	Stirnwand:	Stirnwand aus Alu-Hohlprofilen feststehend.	
	Bordwände:	seitlich aus Alu-Hohlprofilen, in der Mitte geteilt.	
	Heckportal:	Aus Leichtstahl geeignet zum Anbau einer Ladebordwand.	
	Rungen:	Beidseitig aushängbare Mittelrungen. Eckrungen vorne fest montiert.	
	Verdeckgestell:	Verdeckgestell aus Leichtstahlprofilen. Beidseitig längslaufender Dachholm mit Laufschiene für Schiebeplane.	
	Einstecklatten:	3 Reihen Alu-Einstecklatten seitlich.	
	Plane:	Plane PVC, Farbe nach Farbtonkarte. Seitenteile zum Schieben, Dachteil fest.	

3. Ladebordwand:	Eine elektro-hydraulische Ladebordwand Fabrikat Dautel, Typ DL 750 Variante B mit Alu-Plattform Typ C, Höhe ca. 1600 mm.
-------------------------	--

4. Zubehör:	Kunststoffkotflügel über den Hinterrädern. Anfahrtschutz seitlich (SSV) nach EG. Eine Rückfahrkamera inkl. Farbmonitor im Fahrerhaus, Werkzeugkasten aus Kunststoff. Elektr. Anlage 12 Volt mit 15 pol. Anschlussstecker. Weitere Ausstattung nach StVZO.
--------------------	---

5. Lackierung:	Fahrgestell inkl. Unterbau verzinkt ohne Farblackierung. Außenrahmen, Bordwände, Stirnwand und Plattform der Ladebordwand einfarbig in RAL-Tönen nach Wahl.
-----------------------	---

KF-Einachssattelanhänger mit Kofferaufbau für Möbeltransport

Sattel-Anhänger, passend auf 5to. Fahrgestell Mercedes-Benz Sprinter, mit Luftfederung, wahlweise Doka oder Einzelkabine, 3D-Dachspoiler, etc., umgebaut zur Sattelzugmaschine und Ablastung auf 3,5 to. GG durch KF Biberach

Gewichte:	zul. Gesamtgewicht: 6200 KG
	zul. Zuggesamtgew.: max. 8750 KG
	Nutzlast: ca. 4000 KG
	Leergew. Sattelanh.: ca. 2200 KG

1. Fahrgestell:	Fahrgestellrahmen: In Stahlleichtbauweise.
	Achse: Eine Schrägrollenlagerachse, Fabrikat BPW.
	Räder: Vierfache Bereifung 235/75 R17,5.
	Federung: Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung.
	Bremsanlage: Zweileitungsdruckluftbremsanlage nach StVZO inkl. ABS u. EBS Anlage.
	Abstützung: Stützwinden 5 to.

2. Aufbau:	Maße:	Länge i. L. ca. 6750 mm
		Breite i. L. ca. 2390 mm
		Höhe i. L. ca. 2530 mm
	Unterbau:	In geschraubter Standard-Ausführung.
	Boden:	Aus ca. 21 mm Siebdruckplatten.
	Aufbauausführung:	Seitenwände und Stirnwand aus gerippten ca. 17 / 14 mm starken Wandelementen. Dach mit LMRandprofil inkl. zwei Lichtbänder. Rückwand mit verzinktem Stahlportal und Doppelflügeltüren, Türflügel mit innenliegendem Drehstangenverschluss, Türflügel bei 90° und bei 270° arretierbar.
	Innenausbau:	Beidseitig je 3 Reihen Stäbchenzurrleisten aus Aluminium. Zwischenräume mit Aufpolsterung aus selbstklebendem Schaumstoff, mit reißfester Oberfläche. Stirnwand mit ca. 12 mm Aufpolsterung aus gleichem Material wie Seitenwände. Türblätter der Doppeltüre hinten ohne Aufpolsterung.

3. Zubehör:	Beidseitig Anfahrtschutz (SSV) nach EG, Kunststoffkotflügel über den Hinterrädern. Unter der Hecktüre mittig eine 5-stufige Auszugstreppe mit Sicherheitsverriegelung. Hinten rechts einfacher Aufstiegstritt. Elektrische Anlage, 12 Volt mit 15-poligem Anschlussstecker. Innenbeleuchtung am Dach. Weitere Ausstattung nach StVZO.
--------------------	---

4. Lackierung:	Fahrgestellrahmen inkl. Unterbau feuerverzinkt ohne zusätzliche Farblackierung. Aufbauwände einfarbig in RAL-Tönen nach Wahl.
-----------------------	---



wirtschaftlich im Einsatz

Für Transporte jeglicher Art steht in der Regel die Wirtschaftlichkeit des Betreibers im Vordergrund.

Mit einem Mercedes-Benz Sprinter (aktuell 519 CDI) – von der Karosseriefabrik Biberach GmbH umgebaut zur Sattelzugmaschine – kann dies in Form von Sattelzugkombinationen von 7,5 to. bis 12 to. besonders gut erreicht werden.

Die hohe Nutzlast ist hierbei nur einer von vielen Vorteilen.

leicht im Aufbau

Als Sattelanhängervariante stehen zwei klassische Werkstoffe zur Verfügung: einmal die standardisierte Stahl-Leichtbauversion, zum anderen auch die Aluminiumvariante mit dem Gewichtsvorteil, je nach Länge und Ausführung, bis zu 700 kg!

flexibel in der Verwendung

Die Einsatzvarianten der kleineren Sattelzugkombinationen reichen in alle Bereiche des Handwerks und der Dienstleistung hinein.

variabel in Folge

Der Einsatz von Wechselsystemen des Mercedes-Benz Sprinters und eine lange Lebensdauer des Sattelanhängers sind weitere Vorteile. Lediglich der Austausch der Zugmaschine ist nach abgeschlossener Laufleistung vorzunehmen.

vorausschauend in der Planung

Voraussichtlich ab dem Jahr 2013, so sieht es die EU vor, soll die C1E – FE Regelung zu weiteren Vorteilen für die kleinen Zugkombinationen führen.

Branchen-Road-Show 2010

Mercedes-Benz und die Karosseriefabrik Biberach als starke Partner an Ihrer Seite bieten Ihnen die Möglichkeit die hier beschriebenen Fahrzeuge auszuprobieren.

Nehmen Sie mit uns Kontakt auf und wir organisieren für Sie im Zeitraum Ihrer Wahl die Möglichkeit zu Testfahrten. Darüber hinaus können Sie natürlich auch nach dieser Aktion mit dem Wunsch nach einer Testfahrt auf uns zukommen. Anruf genügt.

Karosseriefabrik Biberach GmbH

Unser Spezialgebiet sind Fahrerhäuser und Kabinen für unterschiedlichste Arbeitsmaschinen sowie verschiedenste branchenspezifische Spezialaufbauten.

Die Losgrößen reichen von Einzelanfertigungen bis zu Serien von 600 Einheiten im Kabinenbau. Im Nutzfahrzeugbau werden Aufbauten, Lkw- und Pkw-Anhänger sowie Sattelfahrzeuge in unterschiedlichsten Ausführungen gefertigt. Individuelle Ausführungen sind unsere Spezialität.



Kontakt:

Karosseriefabrik Biberach GmbH
Freiburger Straße 39
88400 Biberach/Riß
fon: 07351 1526-0
fax: 07351 1526-91
info@kfbc.de
www.kfbc.de